

Más de 8 millones de niños comenzarán sus clases en los próximos días

### **Con el inicio del curso escolar, AESVI lanza una serie de consejos para mejorar la seguridad vial**

- Más de ocho millones de escolares (y miles de profesores) inician el curso en los próximos días, desplazándose al colegio en distintos medios de transporte.
- Para reducir el riesgo en estos trayectos escolares, los expertos de la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEEVI) y de la Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA), miembros de AESVI, nos dan sus recomendaciones.
- AESVI está compuesta por 45 instituciones públicas y privadas, constituyendo el mayor foro de expertos en seguridad vial infantil en España.




**Madrid, 5 de septiembre de 2017. Arrancan las clases con el inicio del Curso escolar 2017 – 2018. Por este motivo, los miembros de la Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil – AESVI, en su compromiso con la mejora de la seguridad de los pequeños en sus desplazamientos, lanzan una serie de consejos para los millones de trayectos escolares que se realizarán a diario en distintos medios de transporte. Con los expertos de la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEEVI), y la Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA), la Alianza ha preparado un conjunto de prácticas recomendaciones que tenemos que tener en cuenta para reducir el riesgo de accidente.**

La Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil – AESVI es el mayor foro de expertos de España para la mejora de la seguridad vial de los pequeños, contando entre sus miembros con técnicos de educación vial, policías locales, miembros de la comunidad escolar, profesionales de las emergencias, ingenieros, fabricantes y distribuidores de SRI, pediatras... Cada uno, desde su ámbito profesional, aporta su conocimiento y experiencia para mejorar la seguridad de los pequeños.




Cada año, los técnicos de Educación Vial de FETEEVI dan miles de charlas en los colegios, explicando a los niños la importancia de circular con precaución, ya sea como peatones o usuarios de bicicleta. Los pequeños de hoy, que son los conductores del mañana, aprenden y se divierten con estos profesionales, ayudados en esta tarea por las madres y padres de los alumnos, representados en AESVI por la Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA).

Ya sea como peatón, en bici, en coche, en autocar escolar o en transporte público, desde AESVI queremos mejorar la seguridad de los pequeños en todo el recorrido, involucrando a la comunidad escolar, a los policías, a las empresas de transporte, a los ayuntamientos y por supuesto a los conductores. Desde la Alianza nos ponemos a disposición de todos ellos para ayudarles en esta labor.





### En los desplazamientos en transporte escolar...

-  En un transporte escolar, el momento más peligroso es al subir o al bajar del autocar ¡el niño no debe pasar por delante o detrás del vehículo para evitar situaciones de riesgo!
-  Hay que respetar las zonas de parada, ir con tiempo suficiente, y enseñar al niño a subir o bajar de forma ordenada, sin empujar a otros niños.
-  Durante el recorrido, los pequeños deben permanecer sentados en su asiento, sujetos por el sistema de retención adaptado a sus necesidades, y respetando las instrucciones de los responsables.




### Si viajan en coche...

-  Siempre en su sistema de retención infantil, por corto que sea el trayecto, y realiza esta operación siempre por el lado más seguro, el de la acera. Y en el caso de ir en moto (consulta las limitaciones según la edad del niño) siempre con su casco.
-  Verifica que el niño viaja sujeto, sin holguras, y nunca con la mochila puesta... Su lugar está en las plazas traseras, y si se puede, en el asiento central.
-  Ir con tiempo al colegio para evitar aparcar el doble / triple fila. Obligamos al pequeño a pasar entre coches, aumentando el riesgo de accidente.

### Si van en bicicleta...

-  Es importante que los pequeños vayan con su casco y se hagan ver a través de elementos de iluminación y prendas reflectantes, sobre todo en otoño e invierno.
-  Cuando vayan con la bici deben señalizar las maniobras, y sobre todo ser conscientes de que hay que tener cuidado con el resto de peatones, ajustando la velocidad y circulando con precaución. El colegio debe habilitar una zona para dejar la bicicleta.
-  La mochila no debe ir sobrecargada de peso, lo que puede desestabilizar al niño.
-  Es recomendable que los adultos les acompañen las primeras veces, identificando los puntos peligrosos, los cruces y pasos de peatones (y la forma de cruzar). Se les debe explicar también que deben circular de forma tranquila y segura.

### Como peatones...

-  Lo primero y más importante es conocer la ruta, evaluar sus riesgos, y enseñar a los pequeños la importancia de ir con tiempo, vigilando el tráfico en todo momento.
-  Enseñar a los niños la técnica para cruzar de forma segura: hacerlo siempre por las zonas habilitadas para ello, esperar a que los coches se hayan detenido, y mirar antes de cruzar, primero a la izquierda, luego a la derecha y de nuevo a la izquierda.
-  Caminar siempre por la acera, y si no hay acera, caminar a lo largo del borde de la carretera utilizando, si es posible, elementos que nos hagan ser visibles a distancia.

### **Todas las instituciones comprometidas con la seguridad infantil**

Desde AESVI solicitamos a todas las instituciones un compromiso por la mejora de la seguridad de los niños en los desplazamientos al colegio. La presencia de policías locales en los accesos a los colegios o pasos de peatones, la designación de personal delegado de seguridad vial en las zonas próximas al centro escolar o la creación de zonas seguras en los colegios, entre otras medidas, ayudarían a regular los momentos de mayor riesgo de accidente de tráfico.

Las Ayuntamientos, en colaboración con la comunidad escolar, debe ayudar a mejorar la formación de madres, padres y alumnos, e incentivar la puesta en marcha de actividades relacionadas con la Seguridad Vial. En todos los colegios debería existir la figura del profesor de Educación Vial, debidamente formado en la materia, con dotación de materiales para impartir sus clases, con capacidad para supervisar un plan de seguridad vial y con recursos para promover acciones y campañas de prevención dentro y fuera de las aulas.

Todos somos responsables de la educación vial de los pequeños, y entre todos debemos reducir los riesgos de los pequeños en sus desplazamientos.

**En AESVI, nuestro objetivo es proteger a los pequeños en sus desplazamientos a través de los estudios, la formación y el conocimiento. Un objetivo que nos une, y en el que todos y cada uno de nosotros debemos aportar nuestro esfuerzo para que ningún niño viaje sin su sistema de retención infantil, ni tenga el riesgo de sufrir un accidente de tráfico. Es nuestra responsabilidad.**

### **¿QUÉ ES AESVI?**

AESVI se compone de fabricantes e importadores de SRI, a través de marcas como Kiddy, Joie, Play, Cybex, Mímame, el grupo Goodbaby International (Cybex y gb), Concord, el Grupo Jané, el grupo Dorel (Bebeconfort y Maxi Cosi), grupo Babyauto, Be Cool, Chicco, Pediatric Mondial System, Recaro, Britax Römer, Vika, Rivekids y Nuna. Los clubes automovilísticos RACE, RACC y RACVN. La Dirección General de Tráfico (DGT), el Servei Català del Trànsit y la Dirección de Tráfico del País Vasco. Pediatras de atención primaria y de atención hospitalaria. La Asociación Nacional de Matronas. La Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEEVI). La Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA). La Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE). La Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC). La Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI). Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI). Los motoristas, representados por la Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas. Por la parte académica, la Universidad está representada por el Grupo VEHIVIAL (Universidad de Zaragoza), el INSIA (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña).

### **Más información en:**

**AESVI.** Departamento de Comunicación  
Tel. 976 762611  
contacto@aesvi.es  
www.aesvi.es / @aesvi\_oficial