

Con la asistencia de más de 30 técnicos y expertos, en la sede de la Universidad de Zaragoza

## **La Alianza para la Seguridad Vial Infantil - AESVi impulsa un plan de formación para profesionales**

- AESVi está compuesta por 39 instituciones públicas y privadas, constituyendo el mayor foro de expertos y profesionales de la seguridad vial infantil en España.
- La Alianza arranca su plan de formación con un curso de dos días impartido en la Universidad de Zaragoza, en el que se han abordado temas como la legislación, la homologación, la investigación o las pruebas de análisis europeas.
- Entre los objetivos de la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil se encuentra la investigación, la formación y la comunicación para el impulso de la seguridad infantil.
- AESVi está actualmente trabajando en crear un sistema de recogida de datos de los accidentes con niños involucrados, y en la mejora de la protección de los pequeños en el transporte escolar, participando en grupos nacionales e internacionales.

**Madrid, 5 de junio de 2019. La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil - AESVi ha iniciado uno de sus objetivos principales para lo que fue creada: la formación de técnicos y profesionales. Por ello, y dentro de las instalaciones de la Universidad de Zaragoza (miembro de la Alianza) se celebró el primer curso de AESVi en el que, durante dos días, más de 30 especialistas ampliaron su conocimiento mediante charlas y talleres, abordando temas como la homologación, la normativa, la investigación, los errores frecuentes o los criterios de los informes de evaluación. Además, la Alianza celebró su Asamblea anual en la que se impulsaron nuevas acciones, y se aprobaron las incorporaciones de nuevos socios.**

La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil – AESVi refuerza su compromiso para la mejora de la protección y prevención de los riesgos viales de los pequeños potenciando la formación, la investigación y el compromiso con la sociedad. Desde su creación en 2018, AESVi trabaja en el impulso de acciones que permitan ampliar el conocimiento de profesionales y de usuarios para reducir el riesgo de lesiones como consecuencia de un siniestro vial. Dentro de su acta fundacional, la Alianza se comprometió a desarrollar planes de formación en diferentes niveles, desde los usuarios o la red de ventas, pasando por un curso más técnico para especialistas, como el celebrado recientemente.

### **Formación AESVi: charlas, talleres prácticos y centro de formación de producto**

El primero de estos cursos de formación en Seguridad Vial Infantil se planteó como una experiencia piloto destinada a evaluar los contenidos y a trabajar en la mejora de un programa con el que se pretende impulsar el conocimiento y la investigación entre los profesionales, una de las demandas que hace el sector para potenciar la capacitación tanto de los técnicos como de los vendedores en el punto de venta.

Durante dos jornadas, en el curso se abordaron en profundidad temas como:

- Marco legal y situación actual.
- Física de las colisiones y mecanismos de lesión
- Conceptos médicos en Seguridad Infantil
- Nuevas formas de movilidad y transporte
- Reglamentos de homologación europeos
- Ensayos no oficiales y pruebas de evaluación europeos
- Sistemas de retención infantiles, conceptos y características

Junto a las charlas y ponencias, los asistentes al curso también pudieron participar en el taller “Actuaciones de urgencia en accidentes infantiles y rescate pediátrico”, impartido por la asociación de Rescate de Tráfico y Emergencias – ARTE, en el que se explicaron las técnicas de excarcelación y los avances que se están incorporando en este sentido, y se pudo comprobar, de forma real, los efectos que provoca la activación de un airbag, un elemento con el que los equipos de rescate deben tener especial precaución durante la excarcelación de los pasajeros.

Otro de los elementos con los que se contó durante las jornadas fue una exposición con las novedades y productos de seguridad infantil. Todos los miembros de AESVi fueron invitados a enviar sus sistemas de retención para su análisis y estudio por parte de los asistentes, pudiendo comprobar cómo la norma i-Size se impone cada vez con más fuerza en el mercado, y cómo se está avanzando en seguridad y en tecnología, pudiéndose encontrar en el punto de venta desde sillas conectadas a los smartphone o sistemas de control de temperatura, hasta las mejoras en el diseño y la ergonomía para los viajes de los bebés, entre otras novedades.

### **La Asamblea de socios se reúne para impulsar más acciones**

Como se establece en sus estatutos, la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil – AESVi se reunió para celebrar su II Asamblea desde su constitución, con la asistencia de la mayoría de sus miembros, y contando con la presencia de la Directora de Tráfico del Gobierno Vasco y del Director del Servei Català del Transit, así como miembros de la DGT.

Entre los puntos a tratar se avanzó en el desarrollo de las acciones previstas en los grupos de trabajo y las actividades planteadas para el 2019, destacando la celebración de una Jornada para Concienciar sobre el uso de los sistemas de retención infantil. Entre los trabajos que recibieron la aprobación de la Asamblea se destaca, por un lado, los esfuerzos que se están haciendo para crear un registro de accidentes para poder recabar todos los datos y poder investigar las causas y elementos presentes en los siniestros viales con niños involucrados. Por otro, la Asamblea aprobó la creación de un grupo de trabajo sobre el Transporte Escolar, ya que existen muchas cuestiones y dudas sobre el uso de los sistemas de retención en este tipo de vehículos: homologación, sistemas, uso, adaptación de los vehículos... Para ello, la Alianza cuenta con centros de investigación, como el INSIA de la Universidad Politécnica de Madrid, y miembros muy especializados en esta materia, que, en colaboración con otras instituciones, están ya trabajando en esta materia, con reuniones en la DGT y participación en grupos de trabajo internacionales.

### Nuevos miembros de la Alianza para la Seguridad Vial Infantil

Durante la celebración de la Asamblea anual de socios de la Alianza se presentaron los nuevos miembros, que vienen a sumarse a los más de 40 asociados con los que cuenta AESVi para trabajar en la mejora de la seguridad vial infantil. La **Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial - AIPSEV** que impulsa la figura del Policía Educador, y que tiene prevista la realización de actividades y talleres para concienciar sobre el uso de los sistemas de retención infantil mediante charlas y eventos lúdicos con los pequeños. Por su parte, la **Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico - PAT** tratará de sensibilizar sobre las consecuencias que tienen los accidentes de tráfico, haciendo especial incidencia en la forma en la que los niños sufren de forma directa e indirecta. Como socio numerario, se incorpora en la categoría de distribuidores la firma **TUC – TUC**, que se suma al compromiso de fabricantes y vendedores especializados en la mejora de la seguridad de los pequeños a través de la Alianza.

### Mejoras en la web de AESVi

La web [www.aesvi.es](http://www.aesvi.es) pretende ser un punto de referencia tanto para los usuarios como para los profesionales, con información de la Alianza, novedades, y la reciente incorporación de...

- **Alertas de la Unión Europea** sobre sistemas de retención infantiles peligrosos, con información sobre el tipo de producto, los riesgos que entraña y las medidas tomadas para prevenir o restringir su comercialización.
- **Aclarando Conceptos**, para resolver dudas de los usuarios.
- Y un **registro de accidentes graves** en los que hay niños involucrados.

**Proteger a los pequeños en sus desplazamientos es un objetivo que nos une, en el que todos y cada uno debemos aportar nuestro esfuerzo para que ningún niño viaje sin un sistema de retención infantil instalado de forma correcta.**

---

*AESVi se compone de fabricantes e importadores de SRI, a través de marcas como Joie, Play, Cybex, el grupo Goodbaby International (Cybex y gb), Concord, el Grupo Jané, el grupo Dorel (Bebeconfort y Maxi Cosi), Baby Auto, Be Cool, Chicco, Pediatric Mondial System, Römer, Vika, Rivekids, Nuna y Tuc tuc. Los clubes automovilísticos RACE, RACC y RACVN. La Dirección General de Tráfico (DGT), el Servei Català del Trànsit y la Dirección de Tráfico del País Vasco. Los pediatras de atención primaria (AEPap), la Asociación Nacional de Matronas, la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEVI), la Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA), la Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE), la Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC), la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), la Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI), la Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI), la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU), Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T. La parte académica está representada por el Grupo VEHIVIAL (Universidad de Zaragoza), INSIA (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña).*

#### **Más información en:**

**AESVi. Secretaría Técnica**

Raquel Martín Casas

Tel. +34 976762611

[secretaria.technica@aesvi.es](mailto:secretaria.technica@aesvi.es)

[www.aesvi.es](http://www.aesvi.es) /  [@aesvi\\_oficial](https://twitter.com/aesvi_oficial)