Del 17 al 23 de mayo se celebra la Semana Mundial de la Seguridad Vial promovida por la ONU

AESVi propone 10 medidas para mejorar la seguridad vial de los niños

* **Las propuestas de la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil -AESVi- ponen el foco en los entornos urbanos con el objetivo de aumentar los espacios seguros y reforzar áreas de especial riesgo**
* **El único foro de expertos en seguridad vial infantil de España hace un llamamiento a las instituciones públicas para conseguir el objetivo de cero niños víctimas de un siniestro vial.**
* **Según datos de la DGT en 2019 se contabilizaron 23 niños fallecidos hasta los 17 años y 363 heridos hospitalizados en vías urbanas.**

## Madrid, 18 mayo de 2021. Condiciendo con la celebración de la Semana Mundial de la Seguridad Vial promovida por Naciones Unidas (ONU) del 17 al 23 de mayo y con la entrada en vigor de los nuevos límites de velocidad en entornos urbanos en toda España desde el 11 de mayo, la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil -AESVi- presenta una propuesta con diez medidas para mejorar la seguridad vial de los niños en las ciudades.

Las propuestas de AESVi ponen el foco en los entornos urbanos con el objetivo de **aumentar los espacios seguros y reforzar áreas de especial riesgo como centros escolares, sanitarios y de mayores**. Con la puesta en marcha de las Calles 30, España se convierte en el primer país europeo en generalizar el límite de velocidad de 30 km/h en vías de un único carril por sentido de circulación a nivel nacional. La medida va dirigida a reducir la elevada siniestralidad entre el colectivo de usuarios vulnerables, que en 2019 representó el 82% de los fallecidos en ciudades.Los expertos del único foro sobre seguridad vial infantil en España dan un paso más proponiendo un total de diez medidas desde el punto de vista de las infraestructuras urbanas para garantizar la seguridad vial de los niños, un usuario muy vulnerable cuya protección depende de los adultos.

Según datos de la DGT en 2019 se contabilizaron 23 niños fallecidos hasta los 17 años y 363 heridos hospitalizados en vías urbanas. **Entre los fallecidos,** **10 eran peatones y 5 usuarios de bicicleta**, y entre los heridos hospitalizados, 184 eran niños peatones y 46 circulaban en bicicleta en el momento del siniestro.

*“Desde AESVi queremos llamar la atención de todos los padres y adultos responsables de un menor para que aumenten la protección en cualquier tipo de trayectos, especialmente en los recorridos diarios que es donde se suele bajar la guardia. Pero también hacemos una llamada de atención a los organismos públicos competentes para que analicen la siniestralidad vial infantil en profundidad y pongan en marcha medidas que persigan el objetivo de cero niños víctimas de un siniestro vial”*, afirma Josep M. Vallès, director económico de AESVi y CEO de Smart Group.

**10 medidas para mejorar la seguridad vial infantil**

1. **Invertir en la mejora de las infraestructuras**, elemento fundamental en la mejora de la siniestralidad vial, sobre todo pensando en los usuarios más vulnerables y su protección: pasos de peatones, barreras de separación en las salidas de los colegios, aparcamientos, mejora de la iluminación y de la señalización, control de la norma...
2. **Incentivar campañas permanentes de concienciación social** sobre la seguridad vial infantil, involucrando a toda la comunidad educativa y con el objetivo claro de educar a los más pequeños en el uso seguro de las infraestructuras.
3. **Aumentar los espacios seguros en áreas de especial riesgo como** centros escolares, sanitarios y de mayores. En estos casos es necesario reforzar la presencia policial en las zonas de mayor intensidad (entradas y salidas de los colegios) y controlar los aparcamientos indebidos que entorpecen el tráfico y puedan suponer situaciones de peligro para los menores.
4. **Mayor presencia de las** **Policías Municipales**, ayudando a la circulación en los puntos más conflictivos en horas de especial incidencias.
5. Trabajar en una norma consensuada sobre la necesaria seguridad infantil en el **transporte escolar, creando zonas de seguridad, así como una red de paradas señalizadas y seguras**.
6. **Incorporar la Educación Vial** en el currículo educativo. Esto debe ir en paralelo a la formación específica de profesores y personal docente sobre Seguridad Vial Infantil, dotándoles de materiales y recursos.
7. **Determinar las zonas sensibles**: conocer la realidad de cada una de ellas para diseñar y aplicar las medidas necesarias y adaptadas a cada caso para evitar los riesgos. Por ejemplo, zonas escolares en los horarios de entrada y salida, inmediaciones de hospitales, centros de mayores, centros de personas con movilidad reducida… e implementar estrategias de Caminos Escolares Seguros.
8. **Crear ciudades amigables para los más pequeños, estudiando las zonas de riesgo para los más pequeños, y realizando intervenciones urgentes en las zonas en las que se detecten un mayor nivel de peligro para este colectivo vulnerable.**
9. **Crear estrategias de calmado del tráfico** que ayuden a reducir la velocidad en las inmediaciones de los espacios infantiles, como mejora de los pasos de peatones, limitadores como badenes o resaltos, control de la policía, señalización vertical y horizontal... Respetar la norma es reducir el riesgo entre los más pequeños.
10. **Realizar estudios municipales para conocer las distintas modalidades de movilidad infantil, analizando las medidas necesarias para reducir el riesgo vial según el tipo de desplazamiento.**

También puedes consultar:

* [Decálogo AESVi de la Seguridad Vial Infantil](https://aesvi.es/decalogo-seguridad-vial-infantil/)
* [¿Niños en bici? Consejos para reducir riesgos](https://aesvi.es/tu-hijo-monta-en-bici-consejos-para-reducir-riesgos/)
* [Consejos para trayectos del niño en moto](https://aesvi.es/ninos-en-moto-como-pasajeros-a-partir-de-que-edad-en-que-condiciones/)
* [Recomendaciones para aumentar la seguridad en el transporte escolar](https://aesvi.es/la-vuelta-al-cole-en-transporte-escolar-de-forma-segura/)
* [Otras notas de prensa de AESVi](https://aesvi.es/sala-de-prensa/)
* [Consulta el blog de AESVi con más consejos sobre seguridad vial infantil](https://aesvi.es/category/blog/)

***Más información, material gráfico o la solicitud de entrevistas a los expertos de la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil:***

***AESVi.***

*Secretaría Técnica*

*Mónica Sam*

*Tel. +34 648 78 70 80*

[*secretaria.tecnica@aesvi.es*](mailto:secretaria.tecnica@aesvi.es)

[*www.aesvi.es*](http://www.aesvi.es) */ @aesvi\_oficial*

[*Twitter*](https://twitter.com/aesvi_oficial) */*[*Instagram*](https://www.instagram.com/AESVi_oficial/) */*[*Facebook*](https://www.facebook.com/profile.php?id=100015805664433)

***¿QUIÉNES FORMAMOS AESVi?***

### *La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil -AESVi- es el primer foro de expertos a nivel nacional formado por diversos sectores involucrados en la seguridad vial de los niños. AESVi se compone de fabricantes e importadores de SRI, a través de marcas como Baby Auto, Britax/Römer, Chicco, grupo Goodbaby (Cybex y gb), el Grupo Jané (Jané, Be Cool y Concord), Joie, Maxi-Cosi, Nuna, Pediatric Mondial System, Play, Tuc Tuc y Vika. Sistema Rivekids. Los clubes automovilísticos RACC, RACE y RACVN. La Dirección General de Tráfico (DGT), el Servei Català del Trànsit y la Dirección de Tráfico del País Vasco. La Asociación Española de Pediatría de Atención Primaria (AEPap), la Asociación Nacional de Matronas, la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEVI), la Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA), la Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE), la Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC), la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), la Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI), la Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI), la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU), Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T. La parte académica está representada por el Grupo VEHIVIAL (Universidad de Zaragoza), INSIA (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña).*