

La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil es el único foro de expertos en seguridad vial infantil en España

# AESVi impulsa el desarrollo del primer registro de accidentes para mejorar la seguridad vial infantil

- Este primer Registro Nacional de Accidentes de Tráfico con Víctimas Menores de Edad permitirá recabar información esencial para determinar las causas.
- Un objetivo de este registro es generar datos que permitan disponer de la máxima trazabilidad de los accidentes y analizarlo en todas sus fases.
- El fin último es ofrecer propuestas concretas de mejora de la seguridad vial infantil desde cualquier campo del conocimiento.
- El registro será puesto en marcha desde las instalaciones del Hospital Clínico Universitario Lozano Blesa, de Zaragoza, con financiación de AESVi y del Instituto de Investigación Sanitaria Aragón.

**Madrid, 8 julio de 2021.** La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVi) da un paso más en su objetivo de conseguir que ningún niño fallezca o sufra lesiones graves tras sufrir un siniestro vial y anuncia la creación del **primer Registro de Accidentes de Tráfico con Víctimas Menores de Edad**.

Los expertos de AESVi siempre han defendido la importancia de la investigación para poder avanzar en la mejora de la seguridad vial infantil y ahora por fin este proyecto se hace realidad con la creación de un registro único, abierto al dominio público y desprovisto de datos identificativos que va a permitir realizar estudios desde los distintos campos del conocimiento.

Gracias a este registro promovido por AESVi se podrán extraer datos que permitan disponer de la trazabilidad total de los accidentes y, por tanto, permitirán **estudiar el accidente en todas sus fases, incluyendo sus causas técnicas, intervención de servicios de rescate, atención en servicios de urgencias, atención hospitalaria, atención y seguimientos posteriores al accidente, etc.** En toda esta cadena, es de especial interés para AESVi conocer si los menores implicados viajaban con los correspondientes SRI adecuados a su tamaño y peso e instalados correctamente.

*“En todos los medios de transporte es fundamental el estudio técnico de los accidentes para evitar que estos se repitan o, al menos, para reducir sus consecuencias. AESVi -que posee una capacidad singular para intervenir en todo lo que se refiere al correcto diseño y uso de los SRI- entendió que podía ser pieza clave para impulsar un proyecto de estas características”, explica el Dr. Juan José Alba, vicepresidente de AESVi e investigador del IIS Aragón.*

El registro será puesto en marcha desde las instalaciones del Hospital Clínico Universitario Lozano Blesa, de Zaragoza, con financiación de AESVi y del Instituto de Investigación Sanitaria Aragón. Desde la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil ya se han dado los primeros

pasos para invitar a distintas instituciones de toda España a sumarse a esta iniciativa, principalmente a otros hospitales y a los servicios de emergencia. En paralelo, se están iniciando los contactos con las fiscalías de Seguridad Vial para encontrar la forma de implicar a las distintas fuerzas instructoras de atestados.

El objetivo a medio plazo es conseguir que se genere un registro legal en el que participen de forma obligatoria todas aquellas instituciones que tengan conocimiento de datos relevantes sobre cualquier aspecto relacionado con un siniestro de tráfico con víctimas menores de edad.

También puedes consultar:

- [Decálogo AESVi de la Seguridad Vial Infantil](#)
- [Consejos para trayectos del niño en moto](#)
- [Recomendaciones para aumentar la seguridad en el transporte escolar](#)
- [Otras notas de prensa de AESVi](#)
- [Consulta el blog de AESVi con más consejos sobre seguridad vial infantil](#)

*Más información, material gráfico o la solicitud de entrevistas a los expertos de la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil:*

**AESVi.**

*Mónica Sam*

*Coordinadora General*

*Tel. +34 648 78 70 80*

[secretaria.technica@aesvi.es](mailto:secretaria.technica@aesvi.es)

[www.aesvi.es](http://www.aesvi.es) / [@aesvi\\_oficial](#)

[Twitter](#) / [Instagram](#) / [Facebook](#)

---

## ¿QUIÉNES FORMAMOS AESVi?

*La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVi) es el primer foro de expertos a nivel nacional formado por diversos sectores involucrados en la seguridad vial de los niños. AESVi lo componen la Dirección General de Tráfico (DGT), el Servei Català del Trànsit y la Dirección de Tráfico del País Vasco. Los clubes automovilísticos RACC, RACE y RACVN. La Asociación Española de Pediatría de Atención Primaria (AEPap), la Asociación Nacional de Matronas, la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEVI), la Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA), la Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE), la Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC), la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), la Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI), la Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI), la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU), Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, la Fundación CNAE, la Associació pel Desenvolupament de l'Educació Viària a Catalunya (ADEVIC). Fabricantes e importadores de SRI, a través de marcas como Grupo Jané (Jané, Be Cool y Concord), Columbus Trading (Cybex y GB), Britax/Römer, Maxi-Cosi, MS, Baby Auto, Chicco, Graco, Joie, Buhitos, Kidy Bus, Nuna, Play, Swandoo y Tuc Tuc. La parte académica está representada por el Grupo VEHIIVAL (Universidad de Zaragoza), INSIA (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña). Además, AESVi cuenta con el apoyo institucional de la Fiscalía de Seguridad Vial y de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados.*