

La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil se une a la Semana Europea de la Movilidad

AESVi da las claves para actuar en caso de accidente con niños

- Para reducir el número de fallecidos y lesionados en un siniestro vial es fundamental acortar los tiempos de rescate y recibir una buena atención durante el accidente.
- Es fundamental conocer los pasos del protocolo PAS, Proteger, Avisar y Socorrer, teniendo en cuenta que no se puede mover al niño hasta que no lleguen los sanitarios.
- AESVi recomienda el uso de sistemas pediátricos para la inmovilización y extracción en accidentes de tráfico.
- Tras un siniestro grave es importante tirar la silla infantil o pedir su revisión por parte de un especialista.

Madrid, 17 de septiembre de 2021. La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVi) se suma a la Semana Europea de la Movilidad del 16 al 22 de septiembre con el objetivo de mejorar la protección de los niños cuando se desplazan en un vehículo. El tema elegido por la Comisión Europea para la campaña de este año es “Movilidad sostenible, saludable y segura” y AESVi, como único foro de expertos en seguridad vial infantil, quiere contribuir a una movilidad más segura aportando las claves para actuar en caso de sufrir un accidente con niños involucrados.

Para reducir el número de fallecidos y lesionados en un siniestro vial es fundamental acortar los tiempos de rescate y recibir una buena atención durante el accidente. Entre el 30% y 50% de las muertes de tráfico se producen tras los primeros cinco minutos de producirse el siniestro, un porcentaje que aumenta al 75% cuando pasan los primeros sesenta minutos.

“La calidad de la gestión del accidente por parte de los padres producirá beneficios a corto y largo plazo en el niño. Por instinto, si no se tienen heridas graves, los padres bajan del coche y cogen al niño en brazos sin pensar que ha sufrido el mismo siniestro que ellos y que le podemos estar perjudicando”, explica **Juan Manuel Cervantes, fundador de la Asociación de Rescate en Tráficos y Emergencia (ARTE) y miembro de AESVi.**

Desde AESVi hacen un llamamiento para que la población general disponga de una mayor formación en asistencia vital básica. Es fundamental conocer los pasos del protocolo PAS, Proteger, Avisar y Socorrer, teniendo en cuenta que no se puede mover al niño hasta que no lleguen los sanitarios y valoren su estado.

AESVi recomienda el uso de sistemas pediátricos para la inmovilización y extracción en accidentes de tráfico

En las víctimas de siniestros viales son frecuentes y graves las lesiones en la columna cervical, por este motivo es tan importante la protección del cuello para evitar que el niño se lesione la

médula espinal. Así, en el proceso de rescate, la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil aconseja el uso de sistemas pediátricos para la inmovilización y extracción en accidentes de tráfico, entre ellos el SIPE Baby Rescuer que garantiza una correcta inmovilización del eje cabeza, cuello y tronco y, además, permite limitar el movimiento cervical y de la zona de axilas y pélvica para reducir riesgos de nuevas lesiones.

Consejos para actuar en caso de accidente con niños

Tanto si se está involucrado en un siniestro vial como víctima o como testigo, es de obligado cumplimiento el socorrer a las víctimas tal y como indica el artículo 129 del Reglamento General de Circulación: *“Los usuarios de las vías que se vean implicados en un accidente de tráfico, lo presencien o tengan conocimiento de él, estarán obligados a auxiliar o solicitar auxilio para atender a las víctimas, si las hubiera, prestar su colaboración para evitar mayores peligros o daños, restablecer, en la medida de lo posible, la seguridad de la circulación y esclarecer los hechos”*.

Los expertos de la Alianza Española para la Seguridad Vial ofrecen las siguientes recomendaciones para reducir los riesgos tras producirse un siniestro con niños implicados:

- **Seguir el protocolo PAS, Proteger, Avisar y Socorrer:** sólo después de ‘proteger la zona del siniestro para evitar nuevos riesgos hay que llamar a los servicios de emergencia 112 y socorrer a posibles víctimas. Recuerda usar el chaleco reflectante si sales fuera del vehículo.
- **Si el padre puede, debe aparcar el vehículo en un lugar seguro,** activar las luces de emergencia y esperar a que llegue la ayuda.
- **Mantener la calma.** En un siniestro con niños los padres suelen estar conmocionados y no saben qué hacer, lo que puede conllevar una actuación perjudicial para el menor, por dicho motivo es muy importante mantener la calma.
- **Es clave no mover al niño para evitar nuevas lesiones** que afecten a la columna cervical. AESVi recomienda a los sanitarios utilizar sistemas pediátricos para la inmovilización y extracción para el rescate de los niños.
- **Si hay hemorragia, debemos taponar la herida** y presionar con la mano hasta que llegue el experto.
- **Aunque sea verano hay que cubrir ligeramente al niño** con algo de ropa o una manta para que no pierda calor, pero evitando sobrecalentar la piel o hacerle sudar.
- **No se puede dar agua, comida, ni medicación** por riesgo de vómitos o de pérdida de conciencia.
- **Permanecer en todo momento al lado del niño** hasta que lleguen los servicios de emergencias y con palabras dulces y calmadas trata de tranquilizarlo.
- Tras sufrir un siniestro severo **hay que tirar el sistema de retención infantil (SRI) o solicitar su revisión por parte de un especialista** ya que se han podido producir daños internos que no se aprecian a simple vista.

“En esta nueva edición de la Semana Europea de la Movilidad es importante insistir en la necesidad de seguir avanzando en mejorar la seguridad vial infantil y para ello es imprescindible que desde la administración se potencie la investigación de todos los siniestros con niños involucrados, solo así conseguiremos el objetivo de cero niños fallecidos y cero heridos graves”, afirma el Dr. Juan José Alba, vicepresidente de AESVi e investigador del IIS Aragón.

También puedes consultar:

- [Decálogo AESVi de la Seguridad Vial Infantil](#)
- [Recomendaciones para aumentar la seguridad en el transporte escolar](#)
- [Otras notas de prensa de AESVi](#)
- [Consulta el blog de AESVi con más consejos sobre seguridad vial infantil](#)

Más información, material gráfico o la solicitud de entrevistas a los expertos de la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil:

AESVi.

Mónica Sam

Coordinadora General

Tel. +34 648 78 70 80

secretaria.technica@aesvi.es

www.aesvi.es / [@aesvi_oficial](https://twitter.com/aesvi_oficial)

[Twitter](#) / [Instagram](#) / [Facebook](#)

¿QUIÉNES FORMAMOS AESVi?

La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVi) es el primer foro de expertos a nivel nacional formado por diversos sectores involucrados en la seguridad vial de los niños. AESVi lo componen la Dirección General de Tráfico (DGT), el Servei Català del Trànsit y la Dirección de Tráfico del País Vasco. Los clubes automovilísticos RACC, RACE y RACVN. La Asociación Española de Pediatría de Atención Primaria (AEPap), la Asociación Nacional de Matronas, la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEVl), la Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA), la Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE), la Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC), la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), la Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI), la Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI), la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU), Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, la Fundación CNAE, la Associació pel Desenvolupament de l'Educació Viària a Catalunya (ADEVIC). Fabricantes e importadores de SRI, a través de marcas como Grupo Jané (Jané, Be Cool y Concord), Smart Group (Joie, Graco, Nuna y Swandoo), Columbus Trading (Cybex y GB), Britax/Römer, Maxi-Cosí, MS, Babyauto, Buhitos, Chicco, Kidy Bus Harness, Play y Tuc Tuc. La parte académica está representada por el Grupo VEHIVIAL (Universidad de Zaragoza), INSIA (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña). Además, AESVi cuenta con el apoyo institucional de la Fiscalía de Seguridad Vial y de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados.