

La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil es el único foro de expertos en seguridad vial infantil en España

AESVi reclama entornos escolares más seguros y reforzar la formación en las autoescuelas

- **Los niños son los usuarios más vulnerables de las calles. Junto con otros peatones, ciclistas y motoristas, representaron el 50% de los fallecidos en 2020.**
- **AESVi reclama más medidas por parte de las administraciones públicas para aumentar los espacios seguros y reforzar áreas de especial riesgo como los centros escolares**
- **También piden reforzar la formación en las autoescuelas para que el sistema de aprendizaje se adapte a las nuevas tecnologías y tipos de vehículos.**

Madrid, 12 de noviembre de 2021. La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVi) reclama más medidas por parte de las administraciones para crear entornos escolares más seguros y ciudades más amigables con los niños.

Aunque la reducción de los límites de velocidad en ciudad y la llegada de las Calles 30 el pasado mes de mayo en toda España están contribuyendo a mejorar la seguridad vial, es necesario más medidas dirigidas al colectivo infantil, un grupo muy vulnerable para cuya protección necesita de la ayuda de los adultos.

Los expertos de AESVi solicitan mayor inversión para mejorar las infraestructuras como, por ejemplo, mejorar los pasos de peatones, crear barreras de separación en las salidas de los colegios, más aparcamientos, mejoras en iluminación y de la señalización... También piden mayor presencia de policías municipales en los puntos más conflictivos en horas de especial incidencia; más campañas de concienciación en seguridad vial infantil dirigidas a niños y a adultos; una norma consensuada sobre la necesaria seguridad infantil en el transporte escolar así como una red de paradas señalizadas y más seguras. Para avanzar en la mejora de la seguridad vial infantil y conseguir el objetivo de cero víctimas menores en un siniestro vial, AESVi considera clave la incorporación de la Educación Vial en el currículo educativo.

“Los ayuntamientos tienen que pensar en los niños para crear ciudades amigables. Es necesario realizar estudios municipales para conocer las distintas modalidades de movilidad infantil, detectar las zonas de riesgo y realizar intervenciones urgentes para garantizar la seguridad”, explica Antonio Lucas, presidente de AESVi.

Reforzar la formación en las autoescuelas

Además de incorporar la educación vial en el currículo educativo, AESVi reclama que de forma paralela se de formación específica a profesores y personal docente sobre seguridad vial, dotándoles de materiales y recursos.

“La formación también debe reforzarse desde las propias autoescuelas. Estos centros de formación deben adaptarse a las nuevas tecnologías de propulsión que ganan cada vez más presencia en las vías y a los diferentes tipos de vehículos que más se demandan. Estamos viviendo un boom de ventas de coches elevados con carrocería SUV y con cambio automático y no todos los conductores salen de una autoescuela con formación específica para conducirlos”, alertan desde AESVi.

El peligro de aparcar en doble y tercera fila

Los centros escolares son un punto clave en la mejora de la seguridad vial infantil por el elevado número de niños y de vehículos que se concentran en horas concretas.

Los expertos de AESVi piden aumentar la precaución en todos los desplazamientos que realizamos con niños, poniendo especial atención al ir y volver del centro escolar, ya que es cuando más riesgos se pueden producir debido a posibles atascos, un aumento del estrés del conductor, aparcamientos en doble y tercera fila y por un aumento considerable del número de peatones, muchos de ellos menores de edad. *“Desde la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil, queremos insistir en la importancia de ir con tiempo al colegio para evitar aparcar en doble o triple fila, ya que obligamos al pequeño a pasar entre coches, aumentando el riesgo de atropello”.*

Según los últimos datos de siniestralidad vial publicados por la Dirección General de Tráfico, en 2020 fallecieron 17 niños, nueve de los cuales sufrieron el siniestro en vías urbanas, sólo una menos que en 2019, a pesar del importante descenso en la movilidad ocasionado por la pandemia del Covi-19.

También puedes consultar:

- [Decálogo AESVi de la Seguridad Vial Infantil](#)
- [Consejos para trayectos del niño en moto](#)
- [Recomendaciones para aumentar la seguridad en el transporte escolar](#)
- [Otras notas de prensa de AESVi](#)
- [Consulta el blog de AESVi con más consejos sobre seguridad vial infantil](#)

Más información, material gráfico o la solicitud de entrevistas a los expertos de la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil:

AESVi.

Mónica Sam

Coordinadora General

Tel. +34 648 78 70 80

secretaria.technica@aesvi.es

www.aesvi.es / [@aesvi_oficial](#)

[Twitter](#) / [Instagram](#) / [Facebook](#)

¿QUIÉNES FORMAMOS AESVi?

La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVi) es el primer foro de expertos a nivel nacional formado por diversos sectores involucrados en la seguridad vial de los niños. AESVi lo componen la Dirección General de Tráfico



AESVi – Unidos por la seguridad infantil

(DGT), el Servei Català del Trànsit y la Dirección de Tráfico del País Vasco. Los clubes automovilísticos RACC, RACE y RACVN. La Asociación Española de Pediatría de Atención Primaria (AEPap), la Asociación Nacional de Matronas, la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEVl), la Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA), la Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE), la Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC), la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), la Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI), la Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI), la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU), Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, la Fundación CNAE, la Associació pel Desenvolupament de l'Educació Viària a Catalunya (ADEVIC). Fabricantes e importadores de SRI, a través de marcas como Grupo Jané (Jané, Be Cool y Concord), Smart Group (Joie, Graco, Nuna y Swandoo), Columbus Trading (Cybex y GB), Britax/Römer, Maxi-Cosi, MS, Babyauto, Buhitos, Chicco, Kidy Bus Harness, Play y Tuc Tuc. La parte académica está representada por el Grupo VEHIVIAL (Universidad de Zaragoza), INSIA (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña). Además, AESVi cuenta con el apoyo institucional de la Fiscalía de Seguridad Vial y de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados.