



## **A partir de septiembre de 2024 solo se podrán vender en España sillas certificadas con el Reglamento ECE R129 (i-Size)**

Bajo el paraguas de Naciones Unidas, fundada en 1947 y con 56 estados miembros y otros asociados, se desarrollan las reglamentaciones de transporte (Inland Transport Committee).



### **The United Nations Economic Commission for Europe**

Los reglamentos de Naciones Unidas se desarrollan bajo el acuerdo de 1958 y en concreto, la reglamentación sobre vehículos terrestres se desarrolla en el WP.29 (World Forum for the harmonization of vehicle regulations). Los Reglamentos para Sistemas de Retención Infantil R44 y R129 forman parte de este acuerdo.

### **Sobre el Reglamento ECE R44**

El Reglamento R44 fue el primer reglamento para Sistemas de Retención Infantil acordado y refrendado en Naciones Unidas y data del año 1981, cuando entró oficialmente en vigor. Desde su creación, experimentó cuatro revisiones de importancia, siendo la última válida la R44/04.

El Reglamento 44 fue pionero en materia de seguridad vial infantil incorporando nuevos estándares y obligaciones en materia de seguridad en el automóvil que han permitido, permiten y seguirán permitiendo salvar miles de vidas de niños y niñas.

Basado y apoyándose en la serie “P-dummies”, esta serie de maniqués fueron los primeros simuladores de niños europeos que permitieron desarrollar y medir con gran precisión (especialmente si lo comparamos con las pobres medidas de simulación anteriores) el comportamiento de los Sistemas de Retención y su capacidad para minimizar los daños en caso de colisión o accidente en automóvil.

La serie P, a pesar de ser un diseño simple y limitado en la capacidad de medición, aportó una contribución importante a la protección de los niños en los automóviles. Sin embargo, un mayor conocimiento de la biomecánica relacionado con los niños y la naturaleza cambiante de la exposición (airbags, sistemas de cinturón) hicieron que la serie P se hiciera menos apropiada con el tiempo.

En 1993 se empieza a desarrollar el sucesor del P-maniquí. Con una mayor capacidad de medición y nuevas aplicaciones para equipararse a la evolución de los nuevos avances en seguridad del propio automóvil.

En 1993, el Grupo Internacional de Trabajo Infantil maniquí (CDWG) se formó con la misión de desarrollar la serie Q como el sucesor de la serie P-maniquí. Este grupo determinó la antropometría, biofidelidad, capacidades de medición y aplicaciones de estos maniqués. Esta obra fue continuada bajo el programa de investigación CREST CE. Dentro del CREST y el Child Injury Led.

Después de numerosos estudios llevados a cabo por el European Vehicle-Safety Committee se decidió en 1997 la introducción de los nuevos maniqués de la serie Q, más biofidélicos y biomecánicos, así como la introducción de nuevos criterios para la evaluación de los Sistemas de Retención Infantil.

### **En Julio del 2013 entra en vigor el Reglamento Europeo ECE R129 i-Size**

El Reglamento ECE R129 para Sistemas de Retención Infantil para niños y niñas está con nosotros desde 2013. El cambio siempre se planeó como un proceso gradual, por lo que se dividió en tres fases separadas. La primera fase arrancó en 2013 y estuvo íntegramente relacionada con la homologación de los sistemas de retención infantil y el equipamiento de nuevos modelos de coches para aceptar este tipo de asientos.

El Reglamento ECE R129 / i-Size supone una evolución del reglamento R44 para adaptar los sistemas de retención infantil a la evolución e innovación en seguridad propias de los vehículos. Así, la normativa i-Size contempla nuevas pruebas para la homologación más exigentes y completas como, por ejemplo, pruebas de impacto lateral que en la ECE R44/04 no estaban definidas, o la obligatoriedad de viajar en sentido contrario a la marcha al menos hasta los 15 meses de edad, ampliando el tiempo mínimo respecto a la norma anterior.

Todos los criterios de evaluación se medirán con la nueva serie de dummies Q dotados de mayor biofidelidad y capaces de leer y aportar nuevos datos tales como la presión abdominal o la medición de fuerzas en el cuello.

Aunque por el momento ambas normas conviven, la i-Size ha nacido para sustituir a la ECE R44/04 paulatinamente. Para ello el Reglamento R129 se estableció en 3 fases distintas de aplicación con distintas fechas previstas para la aprobación de extensiones y de nuevos tipos, siendo la finalización de estos en septiembre del 2024.

De acuerdo con las disposiciones transitorias del Reglamento Europeo R44 que fueron aprobadas en diciembre de 2019, no estarían autorizadas las ventas de Sistemas de retención Infantil en todo el territorio europeo bajo el Reglamento Europeo ECE R-44 a partir **del 1 de septiembre de 2024**, así como tampoco su importación desde el 1 de septiembre de 2023. Esto significa que desde esa fecha solo podrán fabricarse y comercializarse productos bajo la normativa ECE R129 / i-Size.

Es importante recalcar que hasta septiembre de 2024 se podrá comprar una silla de automóvil para niños y niñas certificada de acuerdo con cualquiera de los dos estándares y, a partir de esta fecha, aunque se podrán utilizar y serán perfectamente legales y válidas, no se podrán fabricar o comercializar con el antiguo Reglamento.

La seguridad y protección que ofrecen las sillas certificadas con este antiguo Reglamento sigue y seguirá siendo buena, aunque por supuesto, como cualquier otro producto o elemento de seguridad, los certificados bajo el nuevo Reglamento R129 ofrecerán mayores índices de protección y novedades en sus materiales, acabados y propiedades tanto dinámicas como de confort.

Un ejemplo fácil de entender comparativamente es el que nos podemos encontrar con las distintas evoluciones en la reglamentación de los automóviles. Un automóvil fabricado y certificado en 1990 no ofrece los mismos niveles de seguridad que la de uno fabricado en la década de los 2000 o de los actuales fabricados en 2020. Aún y así podemos circular con ellos y cada uno ofrece el nivel de protección que permitía el estado de la técnica en el momento que fueron proyectados y certificados.