

Del 30 de noviembre al 2 de diciembre se celebra en Múnich (Alemania) la vigésima edición de esta reunión de expertos internacionales en seguridad vial infantil.

AESVi presenta el estudio “Effects of aging and use on Child Restraint Systems” en la International Langwieder Conference Protection of Children in Cars 2022

- La Conferencia Internacional “Langwieder Conference Protection of Children in Cars” sobre la Protección de los Niños en los automóviles celebra este año 2022 su vigésima edición.
- Joan Forrellad, secretario general de AESVi, presentó el estudio sobre el peligro de las sillas de auto usadas y/o adquiridas en el mercado de segunda mano dentro del programa de workshops, con el título en su versión inglesa “Effects of aging and use on Child Restraint Systems”
- La conferencia internacional “Langwieder Conference” reúne cada año a técnicos, investigadores y expertos en seguridad vial infantil de primer nivel internacional.
- La presentación del estudio sobre las sillas de segunda mano supone la difusión e internacionalización de los trabajos de investigación y de concienciación de la alianza española AESVi.

Madrid, 5 de diciembre de 2022. La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil, AESVi, ha presentado el estudio “Efectos del uso y envejecimiento de los sistemas de retención infantil” sobre el peligro de las sillas de auto adquiridas en el mercado de segunda mano en la vigésima edición de la Conferencia Internacional “Langwieder Conference Protection of Children in Cars” celebrado en Múnich (Alemania) del 30 de noviembre al 2 de diciembre de 2022.

Este año 2022 se celebró la vigésima edición de este foro internacional para la seguridad de los niños en el cual se ofrece una visión general de las tendencias en materia de normativas de seguridad, resultados de investigaciones recientes, desarrollo de productos y procedimientos de ensayo y evaluación, teniendo en cuenta las necesidades no solo en los países desarrollados, sino en todo el mundo.

Joan Forrellad, secretario general de AESVi y Director de Investigación, Desarrollo y Diseño y del Laboratorio de Crash del Grupo Jané, ha presentado el estudio de AESVi en uno de los workshops que formó parte del programa de la Conferencia, en la que participaron expertos internacionales en seguridad vial infantil de perfil mayoritariamente técnico e investigador: ingenieros de seguridad, investigadores de accidentes, expertos en biomecánica, pediatras y científicos del comportamiento, representantes de los órganos normativos y de las organizaciones de consumidores, promotores de campañas de seguridad y especialistas en procedimientos de calificación de vehículos y sistemas de retención infantil.

La Conferencia Internacional “Langwieder Conference Protection of Children in Cars” puso el foco en la forma en que los nuevos conceptos de movilidad influyen en el diseño y la utilización de los SRI, además de presentar un informe detallado sobre los últimos avances en tecnología de seguridad. En esta

conferencia internacional también se examinan y analizan de manera crítica la recopilación de datos sobre accidentes y la situación y evolución de la accidentalidad en todos los países del mundo.

Para Joan Forrellad, “el hecho de que el estudio sobre el riesgo de las sillas usadas y de segunda mano llevado a cabo por AESVi haya despertado el interés de un foro de técnicos y expertos en seguridad vial infantil de primer nivel, sitúa a AESVi en el mapa internacional y demuestra no solo el valor que la Alianza aporta a la mejora de la seguridad vial infantil, sino también el reconocimiento al rigor de su labor en el campo de la investigación”.

El compromiso de AESVi es trabajar para que se pongan en marcha medidas concretas y eficaces que garanticen que ningún niño fallezca o sufra lesiones graves a causa de accidentes de tráfico.

También puedes consultar:

- [Alarma: AESVi pide la prohibición de las sillas de auto de segunda mano ya que pueden ver reducidas sus funciones elementales](#)
- [Decálogo AESVi de la Seguridad Vial Infantil](#)
- [Comparecencia de AESVi ante el Congreso de los Diputados](#)
- [La nueva Ley de Tráfico aumenta la sanción por no utilizar el SRI o usarlo mal](#)
- [Recomendaciones para aumentar la seguridad en el transporte escolar](#)
- [Campañas de concienciación y formación específica para garantizar la seguridad de los niños en el coche](#)
- [Otras notas de prensa de AESVi](#)
- [Consulta el blog de AESVi con más consejos sobre seguridad vial infantil](#)

Más información, material gráfico o la solicitud de entrevistas a los expertos de la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil:

AESVi

Mónica Sam

Coordinadora General

Tel. +34 648 78 70 80

secretaria.technica@aesvi.es

www.aesvi.es / [@aesvi_oficial](#)

[Twitter](#) / [Instagram](#) / [Facebook](#)

¿QUIÉNES FORMAMOS AESVi?

La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVi) es el primer foro de expertos a nivel nacional formado por diversos sectores involucrados en la seguridad vial de los niños. AESVi lo componen la Dirección General de Tráfico (DGT), el Servei Català del Trànsit y la Dirección de Tráfico del País Vasco. Los clubes automovilísticos RACC, RACE y RACVN. La Asociación Española de Pediatría de Atención Primaria (AEPap), la Asociación Nacional de Matronas, la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEVI), la Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA), la Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE), la Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC), la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), la Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI), la Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI), la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU), Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, la Fundació CNAE, la Associació pel Desenvolupament de l'Educació Viària a Catalunya (ADEVIC). Fabricantes e importadores de SRI, a través de marcas como Grupo Jané (Jané-Concord y Be Cool), Smart Group (Joie, Graco y Nuna), Columbus Trading (Cybex y GB), Britax Römer, Maxi-Cosi, Chicco, Recaro, Babyauto, Kidy Bus Harness, Play y Tuc Tuc. La parte académica está representada por el Grupo VEHIVIAL (Universidad



AESVi – Unidos por la seguridad infantil

de Zaragoza), INSIA (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña). Además, AESVi cuenta con el apoyo institucional de la Fiscalía de Seguridad Vial y de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados.