

En un año se ha duplicado el número de víctimas mortales infantiles. Urge un cambio en la estrategia de seguridad vial que apueste por un nuevo modelo de prevención de accidentes.

Se duplican las víctimas mortales infantiles en un año. Máxima precaución en la vuelta al cole

- En estos días millones de niños regresan al colegio a pie, en bicicleta, en coche y en autobús escolar.
- Aumentan las víctimas mortales infantiles: del 1 de enero al 13 de julio de 2022 fallecieron seis niños menores de 14 años. En el mismo periodo de este año 2023, fallecieron 12 menores.
- Urge un cambio radical en la estrategia de seguridad vial que apueste por un nuevo modelo de prevención de accidentes.
- Priorizar la seguridad vial infantil con medidas concretas que trasciendan las sanciones y antepongan la concienciación, la formación específica y la investigación técnica de los accidentes.

Madrid, 11 de septiembre de 2023. Millones de niños y niñas vuelven a las aulas estos días tras un intenso verano de vacaciones y con ellos regresan las rutinas y los desplazamientos al cole. Los niños forman parte de los colectivos vulnerables que transitan las vías de circulación, ya que se desplazan como peatones y también como usuarios y ocupantes de diferentes medios de transporte, tanto individuales como colectivos. Desde la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil, AESVi, hacemos un llamamiento a los padres, madres y adultos responsables de los menores para que extremen las precauciones en sus desplazamientos por cortos que sean los trayectos.

Formación y concienciación de los adultos para educar con el ejemplo a los menores

Juan José Alba, profesor de la Universidad de Zaragoza, investigador y vicepresidente de AESVi, explica que “no se cuestiona que los padres y las madres quieren siempre lo mejor para sus hijos y no les pondrían en peligro de manera consciente. Siendo así, es necesario que los adultos responsables de los menores sean un ejemplo para los niños adoptando comportamientos responsables y preventivos. Así mismo, es importantísimo formar a los menores en seguridad vial enseñándoles normas básicas de circulación y transmitiéndoles valores de seguridad, responsabilidad y prudencia”.

En un año se ha duplicado el número de víctimas mortales infantiles en las carreteras. Urge un cambio radical en la estrategia de seguridad vial

Este mismo verano hemos conocido el balance de siniestralidad vial infantil de 2022 y comparándolo con los datos hasta julio de 2023, el escenario es aterrador: del 1 de enero al 13 de julio de 2022 fallecieron seis niños menores de 14 años. En el mismo periodo de este año 2023, fallecieron doce menores. En tan solo un año la siniestralidad vial infantil se ha duplicado, lo que pone de manifiesto la necesidad de un cambio urgente y radical en las políticas de seguridad vial.

Esta situación es inaceptable y evidencia que las políticas de seguridad vial actuales no funcionan porque, lejos de reducir la siniestralidad infantil, ésta se ha duplicado. Por todo ello, los expertos nacionales e internacionales de la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil, AESVi, reclaman a las autoridades competentes un giro radical en la estrategia de seguridad vial que no busque culpables para sancionar, sino que apueste por un nuevo modelo de prevención de accidentes que incorpore medidas valientes, innovadoras, efectivas y eficaces que trabajen directamente en la detección de las causas de los accidentes y se ejecute la mejor solución para que no vuelvan a suceder:

- **Priorizar la seguridad vial infantil con medidas concretas que trasciendan las sanciones y antepongan la concienciación, la formación específica y la investigación técnica de los accidentes.** Cuando los padres conozcan la evidencia de que el uso correcto de los sistemas de retención infantil es esencial para proteger la seguridad y la vida de sus hijos cuando viajan en coche, no será necesario apelar a las sanciones económicas.
- **Poner en marcha formaciones específicas sobre seguridad vial dirigidas a los docentes.** Es prioritario que las autoridades competentes proporcionen a los docentes recursos formativos específicos impartidos por expertos en la materia que puedan transmitir su conocimiento al profesorado y estos, a su vez, a los alumnos y las alumnas para no seguir retrasando un curso académico más la formación de los menores en un área clave para su seguridad y su integridad física como usuarios de las vías, ya sea como peatones o como usuarios de los diferentes medios de transporte.
- **Incrementar y mejorar las campañas de concienciación para fomentar la cultura de la seguridad en los desplazamientos en automóvil.** En este sentido, urge realizar una reflexión para conocer si las campañas de concienciación actuales se realizan con el enfoque correcto, o si, por el contrario, requieren de una revisión profunda y un cambio de dirección.

“El objetivo de este nuevo enfoque de la estrategia de seguridad vial infantil es reducir a cero el número de menores víctimas de accidentes de tráfico y proteger las vidas de los niños, uno de los colectivos más vulnerables”, enfatiza Juan José Alba.

El compromiso de AESVi es trabajar para que se pongan en marcha medidas concretas y eficaces que garanticen que ningún niño fallezca o sufra lesiones graves a causa de accidentes de tráfico. Para ello, AESVi trabaja en el ámbito de la pedagogía impartiendo formaciones técnicas específicas a asesores de venta y profesionales sanitarios. La investigación es otro de los pilares básicos de AESVi, por ello los expertos en seguridad vial infantil de la Alianza realizan proyectos como el estudio sobre los riesgos de las sillas de auto de segunda mano. Este estudio científico ha arrojado resultados tan alarmantes como que, a causa del uso y el deterioro de los materiales, el 90% de las sillas adquiridas a través de portales de compraventa de segunda mano no cumplen con los requisitos de la normativa bajo la que fueron homologadas.

También puedes consultar:

- [Decálogo AESVi de la Seguridad Vial Infantil](#)
- [Comparecencia de AESVi ante el Congreso de los Diputados](#)
- [La nueva Ley de Tráfico aumenta la sanción por no utilizar el SRI o usarlo mal](#)
- [Alarma: un estudio de AESVi demuestra el peligro de las sillas de auto de segunda mano](#)
- [La seguridad vial infantil sigue siendo un asunto pendiente en 2023](#)
- [AESVi, asociación referente de la seguridad vial infantil en España](#)
- [Recomendaciones para aumentar la seguridad en el transporte escolar](#)



AESVi – Unidos por la seguridad infantil

- [Otras notas de prensa de AESVi](#)
- [Consulta el blog de AESVi con más consejos sobre seguridad vial infantil](#)

Más información, material gráfico o la solicitud de entrevistas a los expertos de la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil:

AESVi

Mónica Sam

Coordinadora General

Tel. +34 648 78 70 80

secretaria.tecnica@aesvi.es

www.aesvi.es / [@aesvi_oficial](#)

[Twitter](#) / [Instagram](#) / [Facebook](#)

¿QUIÉNES FORMAMOS AESVi?

La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVi) es el primer foro de expertos a nivel nacional formado por diversos sectores involucrados en la seguridad vial de los niños. AESVi lo componen la Dirección General de Tráfico (DGT), el Servei Català del Trànsit y la Dirección de Tráfico del País Vasco. Los clubes automovilísticos RACC, RACE y RACVN. La Asociación Española de Pediatría de Atención Primaria (AEPap), la Asociación Nacional de Matronas, la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEVl), la Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA), la Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE), la Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC), la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), la Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI), la Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI), la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU), Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, la Associació pel Desenvolupament de l'Educació Viària a Catalunya (ADEVIC), APSI (Associação para a Promoçao da Segurança Infantil). Fabricantes e importadores de SRI, a través de marcas como Grupo Jané, Be Cool, Cybex, Joie, MaxiCosi, Chicco, BabyAuto, Nuna, Recaro, Casualplay, Graco y Asalvo. La parte académica está representada por el Grupo VEHIVIAL (Universidad de Zaragoza), INSIA (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña). Además, AESVi cuenta con el apoyo institucional de la Fiscalía de Seguridad Vial y de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados.