

Se intensifican los desplazamientos en las vías de circulación con motivo de la vuelta al cole.

Claves para una vuelta al cole segura para los niños en todos los vehículos y también en los desplazamientos a pie

- **AESVi recuerda a las familias que se debe prestar especial atención a la seguridad de los niños, ya que forman parte de los colectivos vulnerables que transitan en todas las vías de circulación.**
- **Según el balance provisional de siniestralidad en vías interurbanas durante este verano de 2024 publicado por la DGT, durante los meses estivales han fallecido 7 menores, uno más que en el verano de 2023.**
- **Los niños y niñas de menos de 135 cm de altura deben viajar siempre en un sistema de retención infantil homologado y adecuado a su estatura.**
- **Los docentes deben recibir recursos formativos específicos impartidos por expertos en materia de seguridad vial infantil.**

Madrid, 17 de septiembre de 2024. Con el comienzo del curso escolar aumentan de forma muy importante los desplazamientos en coche, sobre todo en las áreas urbanas. Los niños forman parte de los colectivos vulnerables que transitan en todas las vías de circulación. Por esta razón, enseñar a los pequeños las normas básicas de circulación y transmitirles valores de seguridad, responsabilidad y prudencia es clave para mejorar la seguridad vial infantil. Los padres, madres y tutores deben velar por la seguridad de los menores en todos y cada uno de los desplazamientos, por cortos que sean, y más ahora que la siniestralidad vial infantil sigue en aumento. Según el balance provisional de siniestralidad en vías interurbanas durante este verano de 2024 publicado recientemente por la Dirección General de Tráfico (DGT), durante los meses estivales han fallecido 7 menores en las vías interurbanas, uno más que en el verano de 2023.

Por esto, hoy más que nunca, los expertos nacionales e internacionales en seguridad vial infantil de la Alianza para la Seguridad Vial Infantil, AESVi, recuerdan a las familias las principales medidas de seguridad que deben tomar para que los desplazamientos de casa al colegio y del colegio a casa sean seguros para los más pequeños:

Desplazamientos en coche

- El uso de la silla infantil es obligatorio para niños con una altura igual o inferior a 135 cm. “Es recomendable que los menores que superen los 135 cm de altura utilicen un alzador con respaldo hasta que alcancen una talla de 150 cm, ya que este dispositivo les proporciona más protección frente a impactos laterales”, indica María Jesús Esparza, pediatra y miembro de AESVi.
- Se debe instalar la silla siguiendo cuidadosamente las instrucciones del manual de uso del fabricante y su etiquetado. Una vez que los pequeños están sentados en sus sillas es imprescindible verificar que están bien sujetos y sin holguras en los arneses. Se debe evitar vestir a los niños con prendas demasiado gruesas (como los abrigos) ya que restan eficacia a los

arneses y cinturones. Y, por supuesto, los pequeños nunca deben viajar en coche con la mochila puesta.

- Al subir y bajar del coche, siempre que sea posible, debemos hacerlo por el lado más seguro: el de la acera.

Desplazamientos al colegio en moto

- La normativa permite llevar a menores en ciclomotores y motocicletas como pasajeros a partir de los 12 años. Excepcionalmente, los pequeños pueden ir en moto desde los 7 años cuando lo hagan junto a uno de sus progenitores, un tutor o una persona autorizada mayor de edad.
- El niño debe ir sentado correctamente a horcajadas, con los pies apoyados en los reposapiés laterales y debe utilizar el asiento correspondiente detrás del conductor. Es obligatorio que el niño utilice siempre con casco homologado adaptado a su talla y con la cinta de sujeción correctamente ajustada bajo el mentón. También es importante sujetar la mochila del colegio en el portaequipajes o transportín porque llevarla en la espalda podría desestabilizar al niño y provocar su caída de la moto.

Cómo desplazarse en transporte escolar

- Según datos de la DGT, el 90% de los siniestros relacionados con el transporte escolar se producen en el momento de subir o bajar del vehículo o justo en los instantes inmediatos. Por esta razón es importante respetar las zonas de parada, ir con tiempo suficiente y enseñar al niño a subir o bajar de forma ordenada, sin empujar a otros niños. Durante el recorrido, los niños deben permanecer sentados en su asiento con el sistema de retención adaptado a sus necesidades y respetando las instrucciones de seguridad.
- Como padre o adulto responsable del menor, es importante solicitar al centro la contratación de autocares con cinturones de 3 puntos y sistemas de retención infantil, además de comprobar que un monitor acompaña a los niños durante el trayecto.

Al cole en bicicleta

- Es obligatorio que los pequeños utilicen un casco de su talla. También tienen que hacerse ver a través de elementos de iluminación y prendas reflectantes, sobre todo en otoño e invierno. Los menores deben aprender a señalar las maniobras y a circular siempre con la máxima precaución.
- Identificar y reconocer los puntos peligrosos de las vías, los cruces y los pasos de peatones es crucial para los pequeños que se desplazan en bici, por eso los padres deben mostrárselos acompañándolos los primeros días.

Para los que van al cole caminando

- Cada vez más municipios establecen caminos escolares seguros que permiten mayor seguridad en los desplazamientos. En cualquier caso, es importante que los pequeños conozcan bien la ruta y sus riesgos y que aprendan a vigilar el tráfico en todo momento y a cruzar las calles de forma segura: circular siempre por los pasos de peatones y las zonas de cruce habilitadas para

ello, esperar a que los coches se hayan detenido y mirar antes de cruzar, primero a la izquierda, luego a la derecha y de nuevo a la izquierda.

- Los pequeños deben caminar siempre por la acera, lo más retirados posible del bordillo. Si no hay acera, los niños deben caminar a lo largo del borde de la carretera utilizando, si es posible, elementos y prendas que los hagan ser visibles a distancia.

En estos días de regreso a las aulas, es prioritario que las autoridades competentes proporcionen a los docentes recursos formativos específicos impartidos por expertos en materia de seguridad vial infantil que puedan transmitir su conocimiento al profesorado y estos, a su vez, a los alumnos y las alumnas. “No se puede seguir retrasando un curso académico más la formación de los menores en un área clave para su seguridad y su integridad física como usuarios de las vías, ya sea como peatones o como usuarios de los diferentes medios de transporte”, reflexiona Esparza.

El compromiso de AESVi es trabajar para que se pongan en marcha medidas concretas y eficaces que garanticen que ningún niño fallezca o sufra lesiones graves a causa de accidentes de tráfico. Para ello, AESVi trabaja en el ámbito de la pedagogía impartiendo formaciones técnicas específicas a asesores de venta y profesionales sanitarios. La investigación es otro de los pilares básicos de AESVi, por ello los expertos en seguridad vial infantil de la Alianza realizan proyectos como el estudio sobre los riesgos de las sillas de auto de segunda mano. Este estudio científico ha arrojado resultados tan alarmantes como que, a causa del uso y el deterioro de los materiales, el 90% de las sillas adquiridas a través de portales de compraventa de segunda mano no cumplen con los requisitos de la normativa bajo la que fueron homologadas.

También puedes consultar:

- [Alarma: AESVi pide la prohibición de las sillas de auto de segunda mano ya que pueden ver reducidas sus funciones elementales](#)
- [AESVi pide a los futuros dirigentes de la UE mayor control en la venta de SRI en plataformas de importación directa extracomunitarias](#)
- [Decálogo AESVi de la Seguridad Vial Infantil](#)
- [Comparecencia de AESVi ante el Congreso de los Diputados](#)
- [La nueva Ley de Tráfico aumenta la sanción por no utilizar el SRI o usarlo mal](#)
- [Más de la mitad de las familias españolas utilizan incorrectamente el sistema de retención infantil](#)
- [Recomendaciones para aumentar la seguridad en el transporte escolar](#)
- [Campañas de concienciación y formación específica para garantizar la seguridad de los niños en el coche](#)
- [Otras notas de prensa de AESVi](#)
- [Consulta el blog de AESVi con más consejos sobre seguridad vial infantil](#)

Más información, material gráfico o la solicitud de entrevistas a los expertos de la Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil:

AESVi

Mónica Sam

Coordinadora General

Tel. +34 648 78 70 80

secretaria.technica@aesvi.es

www.aesvi.es / [@aesvi_oficial](https://twitter.com/aesvi_oficial)

[Twitter](#) / [Instagram](#) / [Facebook](#)



AESVi – Unidos por la seguridad infantil

¿QUIÉNES FORMAMOS AESVi?

La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil (AESVi) es el primer foro de expertos a nivel nacional formado por diversos sectores involucrados en la seguridad vial de los niños. AESVi lo componen la Dirección General de Tráfico (DGT), el Servei Català del Trànsit y la Dirección de Tráfico del País Vasco. Los clubes automovilísticos RACE y RACVN. La Asociación Española de Pediatría de Atención Primaria (AEPap), la Asociación Nacional de Matronas, la Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial (FETEVl), la Confederación Española de Asociaciones de Padres y Madres de Alumnado (CEAPA), la Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias (ARTE), la Sociedad Española de Atención al Paciente Crítico (SEAPC), la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), la Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento (ASCASI), la Asociación Nacional de Seguridad Infantil (ANSI), la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), Unión Internacional para la Defensa de los Motociclistas (IMU), Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T, la Associació pel Desenvolupament de l'Educació Viària a Catalunya (ADEVIC), APSI (Associação para a Promoçao da Segurança Infantil), la Fundación Smart Baby. Fabricantes e importadores de SRI, a través de marcas como Grupo Jané, Be Cool, Cybex, Joie, MaxiCosi, Chicco, BabyAuto, Nuna, Casualplay, Graco, Asalvo y Availand. La parte académica está representada por el Grupo VEHIVIAL (Universidad de Zaragoza), INSIA (Universidad Politécnica de Madrid) y GRABI (Universidad Politécnica de Cataluña). Además, AESVi cuenta con el apoyo institucional de la Fiscalía de Seguridad Vial y de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados.